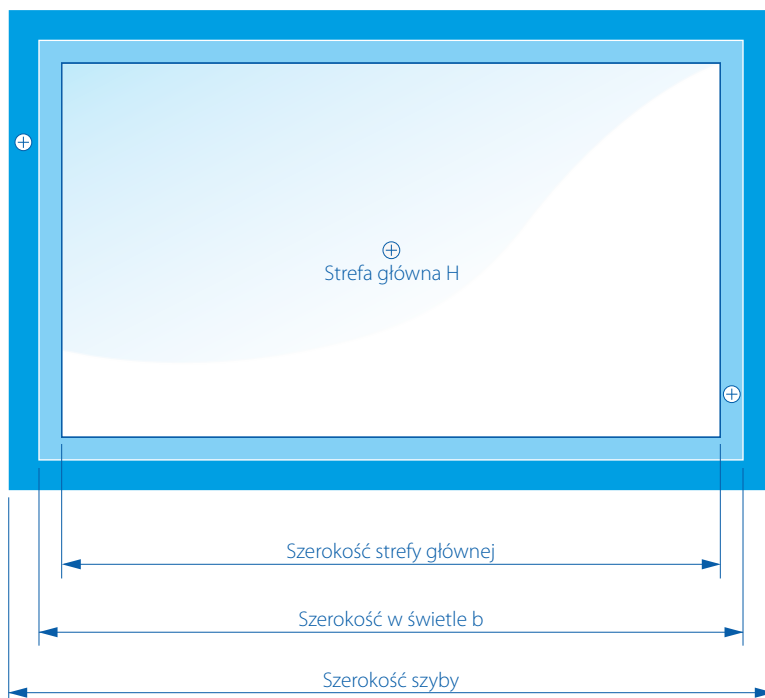


Podczas oceny wizualnej szyb zespolonych brane są pod uwagę trzy obszary podlegające badaniu:

- **Strefa wrębowa F** - obszar o szerokości do 18 mm od krawędzi szyb (powierzchnia przykryta w ramie)
- **Strefa krawędziowa R** - 10% szerokości i wysokości otwartej przestrzeni szyby zespolonej
- **Strefa główna H**

Strefa wrębowa F - 18 mm
(powierzchnia przykryta
w ramie)



Strefa krawędziowa R - 10%
wymiaru w świetle (b/10)

Obszar	Dopuszczalne wady
Strefa wrębowa F - obszar o szerokości do 18 mm od krawędzi powierzchni przykryta w ramie	Uszkodzenia krawędzi oraz łuski łuski umiejscowione na zewnątrz, które nie wpływają na wytrzymałość szyby i nie ingerują w uszczelnienie krawędzi (max. do 5 mm). Łuski wewnętrzne bez luźnych odprysków, wypełnione masą uszczelniającą. Punktowe i powierzchniowe zabrudzenia i zarysowania, pofałdowania masy butylowej - bez ograniczeń
Strefa krawędziowa R - 10% szerokości i wysokości powierzchni w świetle	Wtrącenia, pęcherze, skazy, plamy: - Powierzchnia szyby $\leq 1 \text{ m}^2$ - max. 3 wady - $\leq \varnothing 2 \text{ mm}$ - Powierzchnia szyby $\leq 1 \text{ m}^2$ - max. 1 wady - $\leq \varnothing 2 \text{ mm/mb}$ krawędzi Rysy na powierzchni Max długość pojedynczej rysy < 25 mm Drobne zarysowania powierzchni - rysy włosowate - dopuszczalne, nieskupione Zabrudzenia płaskie: białe-szare, przezroczyste - max. 1 wada $\leq 2 \text{ m}^2$
Strefa główna H	Wady punktowe (wtrącenia, pęcherze, cętki, wżery, plamy, kropki itp.) > 2 mm - niedopuszczalne > 1 mm - $\leq 2 \text{ mm}$ - dopuszczalne nie więcej niż 2 szt./ m^2 Rysy, zadrapania: Max długość pojedynczej rysy 15 mm - suma długości nie więcej niż 30 mm (dla szyb o pow. do 5 m^2) Rysy włosowate - dopuszczalne, nieskupione

UWAGI:

- za rysę włosowatą przyjmuje się rysę o szerokości poniżej 0,15 mm,
- skupienie wad występuje wtedy gdy co najmniej 4 wady występują w okręgu o średnicy < 200 mm,
- wady poniżej 0,5 mm - nie są uwzględniają,
- w przypadku badania szyby trzyszybowej - liczba dopuszczalnych wad zwiększa się o 50%, dla szyby czteroosobowej - zwiększa się o 100%,
- przy zastosowaniu szkła laminowanych - liczba dopuszczalna wad zwiększa się o 50% przy każdej kolejnej warstwie szkła.