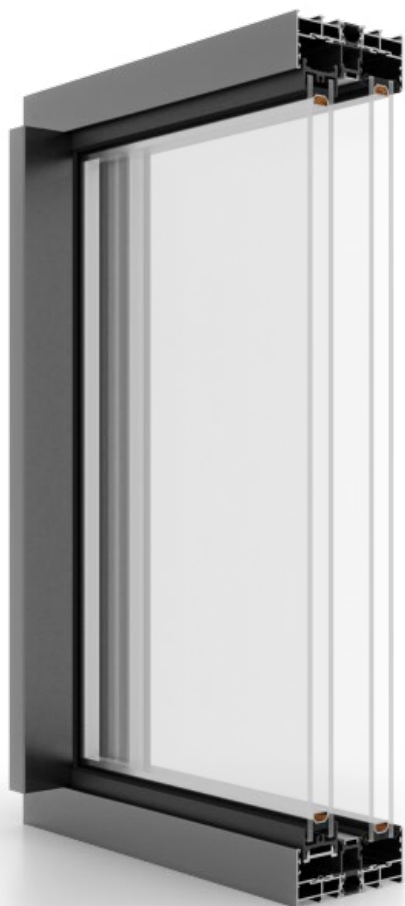


# Cor Vision

Cor Vision predstavlja aluminijski sustav prozora i vrata izrađen uz brigu o svakom, najmanjem detalju. Sustav s toplinskom izolacijom karakterizira suvremena estetika i iznimni toplinski parametri. Elegantan dizajn sustava temelji se uglavnom na korištenju vrlo tankih profila, koji čine samo 9-14% cjelokupne strukture.



## Uw od 1,3 (W/m<sup>2</sup>K)

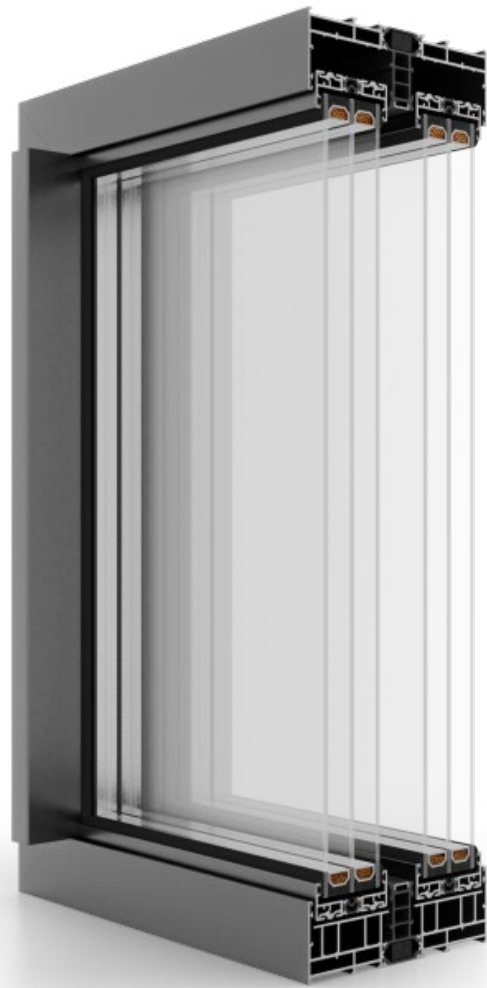
- Širina stupova u sustavu: središnji 20 mm, bočni 77 mm, donji i gornji 57 mm. Sustav omogućuje ugradnju donjih, gornjih i bočnih okvira.
- Moguće je spojiti krila pod kutom od 90° bez kutnog stupa.
- U verziji s jednom kliznom šinom, vodilica je skrivena u zoni trajnog ostakljenja.
- Sustav omogućuje implementaciju GALANDAGE rješenja, projektiranog za postizanje pune širine otvora skrivanjem krila u komorama u zidu zgrade. Zbog toga je 100% površine vrata otvoreno.
- U GALANDAGE opciji moguća je uporaba okvira s jednom ili dvije klizne šine, čime je omogućena izrada vrata s 1 i 2 skrivena krila.
- Ovaj sustav dopušta korištenje pojačanih okvira, što omogućuje uvođenje inox šine koju karakterizira finoća klizanja, velika nosivost ležaja (krilo s maksimalnom težinom od 320 kg) i dug životni vijek.
- Sustav također uvodi zatvaranje u više točaka pomoću potiskivača.

eko  
okna



# Cor Vision Plus

Cor Vision Plus je sustav minimalističkih kliznih vrata dizajniran za velika ostakljenja sa staklenom površinom od 94%. Omogućuje prodor maksimalne količine dnevnog svjetla uz smanjenje vidljivih poprečnih presjeka aluminija.



## Uw od 0,9 (W/m<sup>2</sup>K)

- Moguće je potpuno sakriti okvire po obodu, širina središnjeg stupa je samo 25 mm.
- Jedinstveni kapacitet ostakljenja omogućuje postavljanje paketa širine do 54 mm, što jamči najbolja akustična i toplinska svojstva.
- Maksimalna dimenzija visine ili širine do 4000 mm po krilu.
- Mogućnost automatskog otvaranja, što omogućuje povećanje težine krila do 700 kg (do 400 kg kod ručnog otvaranja).
- Valjci se nalaze u okviru, a krila imaju pojačanu inox šinu, što ih čini delikatnijim prilikom klizanja.