

- 
- 1 Hoogwaardige panelen van de beste Europese leverancier Hoesch. De panelen zijn voorzien van een gepatenteerd mechanisme ter bescherming tegen vingerbeknelling.
  - 2 Twee stevige geleiders gemaakt van staal met een dikte van 1,5 mm.
  - 3 Het gebruiksgemak wordt gegarandeerd door de aandrijving van het merk Somfy. Als enige fabrikant bieden we standaard een aandrijving compleet met twee afstandsbedieningen aan. De aandrijving kan optioneel worden uitgebreid met de functie voor het openen van de poort met behulp van geolokalisatie.
  - 4 Vereenvoudigde montage; minder onderdelen en voorgemonteerde componenten. De poort kan door 1 persoon worden gemonteerd.
  - 5 De tweesleutelfilosofie: voor de montage van de hele poort zijn slechts twee sleutels nodig (10 en 13).
  - 6 De garagepoort kan worden voorzien van beglazing en naar wens van de klant van elke Inox-applicatie.
  - 7 De motor is voorzien van de functie voor obstakeldetectie en 4-trapsregeling van de aandrukkraft. Na het detecteren van een obstakel, bijv. een auto die de garage binnenrijdt, zal de poort stoppen en dus geen schade veroorzaken.
  - 8 Een bijzonder stille werking die gegarandeerd wordt door de hoogwaardige rubberen looprollen.
  - 9 Een hogere gebruiksveiligheid dankzij het zogenaamde „veer-in-veer“-mechanisme.
  - 10 De garagepoorten zijn standaard verkrijgbaar in drie kleuren: wit, antraciet en zilver. Er kan worden gekozen voor gladde panelen of panelen met belijning.
  - 11 Afhankelijk van de wens van de klant kunnen de garagepoorten worden afgelakt of met folie bekleed in de kleur van de ramen en deuren. Bekleding met folie is alleen beschikbaar voor de gladde panelen.
  - 12 Scharnieren met verhoogde duurzaamheid.
  - 13 De stabiliteit van de constructie en nauwkeurige en eenvoudige montage worden verkregen door middel van een achterbalk. Als een van de weinige fabrikanten bieden we die standaard aan.
  - 14 De veren hebben een levensduur tot 25.000 cycli waardoor de levensduur van de poort maar liefst 10 jaar kan bedragen.
  - 15 Verkrijgbaar in twee uitvoeringen, met torsieveren en met trekveren.
  - 16 Om de dichtheid van de poort te verzekeren, worden thermische dichtingen in de voorste balken en een onderste dichting met drie steunpunten gebruikt.

